

Projekt

z dnia 14 grudnia 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU**

z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (DZ. U. Nr 27 poz. 271)

**Rada Miejska w Kłobucku
uchwała, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kłobucka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 19 grudnia 2022 r.

BURMISTRZ KŁOBUCKA

Jerzy Zakrzewski

DYREKTOR

Centrum Ekologiczno-Administracyjnego
w Kłobucku

mgr Jacek Krakowian

Szymon Zięba

RADCA PRAWNY
op-1188

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Kłobucku

Z dniem 27 października 2022 r. za sprawą ustawy z 15.09.2022 r. o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz.2089), zmodyfikowano zasady ustalania zwrotu kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice. Zmianie uległ sposób obliczania kosztów zwrotu przysługującego rodzicom. W świetle nowych regulacji, rada gminy ma ustalić stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z 6.09.2001 r. o transporcie drogowym, tj. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271). Na podstawie art. 3 ustawy zmieniającej ustawę – Prawo oświatowe, strony umowy, zawartej w celu zwrotu kosztów dowozu muszą dostosować postanowienia umowy do znowelizowanych przepisów, w terminie 60 dni od dnia wejścia w życie ustawy zmieniającej – tj. do 26 grudnia 2022 r. Z tego względu, uchwała powinna zostać podjęta w tym terminie, aby możliwe było dokonanie zmian w umowie z rodzicami. Wprowadzenie uchwały z datą wsteczną nie spowoduje nierówności w wypłacaniu rodzicom zwrotu kosztów za dowóz dzieci do szkół, a tym samym jest zgodne z zasadami demokratycznego państwa prawa, a ponadto nie powoduje żadnych skutków prawnych dla adresatów uchwał. W roku szkolnym 2022/23 ze zwrotu kosztów przewozu dzieci/uczniów niepełnosprawnych korzysta 16 rodziców. Zgodnie ze złożonymi oświadczeniami spalanie samochodów, którymi wykonywany jest dowóz, waha się od 4,5 l do 13,7 l na 100 km, co sprawia że rodzice otrzymują stawkę za 1km w przedziale od 0,34 zł do 1,04 zł. Wyliczenia przedstawia poniższa tabela:

ON	PB	Gaz	Spalanie w litrach na 100 km	Stawka za 1 km ON** uchwała	Stawka za 1 km ON** listopad
Z uchwały ws średniej ceny paliwa*			13,7	1,0481 zł	1,0768 zł
7,65	7,6	3,19	5,7	0,4361 zł	0,4480 zł
			7,7	0,5891 zł	0,6052 zł
			6,3	0,4820 zł	0,4952 zł
			6,4	0,4896 zł	0,5030 zł
			8,5	0,6503 zł	0,6681 zł
			5,9	0,4514 zł	0,4637 zł
			5	0,3825 zł	0,3930 zł
			10,5	0,8033 zł	0,8253 zł
			5,7	0,4361 zł	0,4480 zł
			6,9	0,5279 zł	0,5423 zł
			5,7	0,4361 zł	0,4480 zł
			4,5	0,3443 zł	0,3537 zł
			6,8	0,5202 zł	0,5345 zł
Listopad - średnia ze stacji paliw			6	0,4590 zł	0,4716 zł
7,86	6,62	2,99	9,8	0,7497 zł	0,7703 zł
			Średnia	0,5503 zł	0,5654 zł

* Uchwała Nr 439/XLIV/2022 z dnia 19 lipca 2022 r.

** do obliczenia wybrano najdroższe paliwo

W związku z zapisami ustawy ustanawiającymi minimalne stawki za 1km na poziomie określonym we wskazanym wyżej Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury, proponuje się 0,5214 zł dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ oraz 0,8358 zł dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

DYREKTOR
Centrum Ekologiczno-Administracyjnego
w Kłobucku

mgr Jacek Krakowiak