

Projekt

z dnia 23 stycznia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU**

z dnia 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu,
uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów
oraz rodziców**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz § 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27 poz. 271 z późn. zm.)

**Rada Miejska w Kłobucku
uchwała, co następuje:**

§ 1. W uchwale nr 476/LII/2022 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 19 grudnia 2022 roku w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców § 1 otrzymuje brzmienie: "§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

1. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
2. dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł. "

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kłobucka.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku.

BURMISTRZ KŁOBUCKA

Jerzy Zakrzewski

DYREKTOR
Centrum Ekonomiczno-Administracyjnego
w Kłobucku

mgr Jacek Krakowian

Szymon Ziębacz
RADCA PRAWNY
cp-1188

Uzasadnienie

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Kłobucku

Wchodząca w życie z dniem 17 stycznia 2023 roku zmiana Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023, poz. 5) wprowadza nowe stawki za 1 km przebiegu pojazdu. Z kolei ust. 3 art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku – Prawo oświatowe określa iż, stawka za 1 km przebiegu pojazdu służąca wyliczeniu wysokości zwrotu rodzicom kosztu przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych, określa rada miejska, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, tj. w wyżej wymienionym rozporządzeniu. Wsteczne wejście uchwały nie będzie sprzeczne z zasadami demokratycznego państwa prawa bowiem sytuacja prawna mieszkańców nie ulegnie pogorszeniu, a wręcz będzie lepsza ponieważ stawki będą wyższe. Bez wstecznego działania uchwały za styczeń mieszkańcy będą stratni, a intencją uchwałodawcy jest jej ciągłość.

W związku z powyższym zasadne jest podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę nr 476/LII/2022 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 19 grudnia 2022 roku w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców. Zmiana polega na podwyższeniu stawek z 0,5214 zł do 0,89 zł dla pojazdów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ oraz z 0,8358zł do 1,15 zł dla pojazdów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³.

DYREKTOR
Centrum Ekonomiczno-Administracyjnego
w Kłobucku
mgr Jacek Krakowian