

**UCHWAŁA NR 165/XVI/2025
RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU**

z dnia 17 czerwca 2025 r.

w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych do Kłobucka

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z §7 ust. 4 uchwały Nr 226/XXV/2020 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 29 września 2020 roku w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kłobuck (Dz. U. Woj. Śl. z 2020 r. 7016)

Rada Miejska w Kłobucku uchwala, co następuje:

§ 1. Zaapelować do Marszałka Województwa Śląskiego, Marszałka Województwa Łódzkiego oraz Zarządu Polskich Linii Kolejowych S.A o przywrócenie połączeń kolejowych do Kłobucka na odcinku Herby Nowe-Kłobuck-Chorzew Siemkowice.

§ 2. Treść apelu stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kłobucka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kłobucku

Andrzej Sękiewicz

Załącznik do uchwały Nr 165/XVI/2025

Rady Miejskiej w Kłobucku

z dnia 17 czerwca 2025 r.

APEL RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU

Uzasadnienie

Rada Miejska w Kłobucku zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Śląskiego Pana Wojciecha Saługi, Marszałek Województwa Łódzkiego Pani Joanny Skrzydlewskiej oraz Zarządu Polskich Linii Kolejowych S.A o przywrócenie połączeń kolejowych do Kłobucka na odcinku Herby Nowe-Kłobuck-Chorzew Siemkowice.

Uzasadnienie

Podstawą apelu jest przywrócenie połączeń kolejowych do Kłobucka na odcinku Herby Nowe-Kłobuck-Chorzew Siemkowice.

Linia kolejowa na odcinku Herby Nowe – Kłobuck – Chorzew Siemkowice jest zachowana i przejezdna, a perony przystankowe w Kłobucku są gotowe do użytku. Brak jest natomiast jakichkolwiek pasażerskich kursów zatrzymujących się na tej trasie. Infrastruktura, w którą już zainwestowano środki publiczne, pozostaje więc niewykorzystana – co prowadzi do jej postępującej degradacji oraz utraty potencjału komunikacyjnego regionu. Kłobuck leży w strefie wpływów aglomeracji częstochowskiej, ale również znajduje się w dogodnym położeniu dla połączeń z kierunkami północno-zachodnimi (Łódź, Wieluń, Sieradz). Przywrócenie połączenia na tym odcinku stworzyłoby realną alternatywę komunikacyjną dla mieszkańców powiatu kłobuckiego, poprawiłoby ich mobilność i ułatwiło dostęp do rynków pracy, edukacji i usług w większych ośrodkach. Od momentu zawieszenia przewozów pasażerskich w 2013 roku minęło już ponad 12 lat. Decyzja ta była podyktowana ówczesnym programem naprawczym Kolei Śląskich, wynikającym z braku odpowiedniego zaplecza taborowego. Obecna sytuacja taborowa i organizacyjna województwa oraz spółki jest nieporównywalnie lepsza. Wobec tego zasadne jest przeanalizowanie możliwości powrotu pociągów na trasę, która w przyszłości może również zostać skomunikowana z połączeniami międzywojewódzkimi (np. do Łodzi w Chorzewie, Warszawy, Sieradza czy Częstochowy). Przywrócenie pociągów do Kłobucka wpisałoby się w politykę zrównoważonego rozwoju transportu publicznego, a także ograniczania wykluczenia transportowego mniejszych miejscowości. Brak dostępu do kolei pasażerskiej przez kilkunastotysięczne miasto w XXI wieku to znacząca luka w dostępności komunikacyjnej.

W związku z powyższymi argumentami Rada Miejska w Kłobucku prosi o przychyłność wszystkich adresatów apelu przy rozpatrywaniu przedstawionych postulatów. Ich realizacja wpłynie pozytywnie na rozwój gospodarczy, społeczny, ekonomiczny i kulturowy gminy Kłobuck oraz gmin sąsiadujących, leżących na pograniczu województw Śląskiego i Łódzkiego.