

**UCHWAŁA NR 241/XXVII/2026
RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU**

z dnia 19 maja 2026 r.

w sprawie apelu do Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie systemu SENT

Na podstawie § 7 ust. 4 uchwały Nr 226/XXV/2020 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 29 września 2020 r. w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kłobuck (Dz. Urz. Woj. Śl. poz. 7016)

**Rada Miejska w Kłobucku
uchwala, co następuje:**

§ 1. Postanawia się wystąpić z apelem do Ministra Finansów i Gospodarki o wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 21 sierpnia 2019 r. w sprawie wyłączenia niektórych obowiązków w zakresie zgłoszeń przewozu towarów.

§ 2. Treść apelu stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kłobucka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kłobucku

Andrzej Sękiewicz

Załącznik do uchwały nr 241/XXVII/2026

Rady Miejskiej w Kłobucku

z dnia 19 maja 2026 r.

Apel Rady Miejskiej w Kłobucku Uzasadnienie

Rada Miejska w Kłobucku zwraca się z apelem do Ministra Finansów i Gospodarki o wprowadzenie zmian w obowiązujących przepisach zmierzających do ograniczenia stosowania systemu monitorowania przewozu i obrotu SENT (System Elektronicznego Nadzoru Transportu) do etapu importu oraz pierwszego wprowadzenia towaru do obrotu na terytorium Polski, przy jednoczesnym wyłączeniu handlu detalicznego i hurtowego prowadzonego w kraju, w szczególności na targowiskach.

Uzasadnienie

Na terenie Gminy Kłobuck funkcjonuje targowisko stanowiące istotny element lokalnej gospodarki, będące własnością gminy. Miejsce to od lat pełni kluczową rolę w zapewnianiu warunków do prowadzenia działalności gospodarczej przez setki przedsiębiorców - w szczególności drobnych kupców, często prowadzących działalność rodzinną.

Wprowadzenie obowiązków wynikających z systemu SENT (System Elektronicznego Nadzoru Transportu) w obecnym kształcie budzi poważne obawy co do jego wykonalności w realiach handlu targowiskowego. Specyfika tej działalności obejmuje m. in. zmienność asortymentu, sprzedaż w trakcie dnia, brak możliwości precyzyjnego określenia wagi towaru oraz częste przemieszczanie się przedsiębiorców pomiędzy różnymi miejscami handlu. W praktyce oznacza to wysokie ryzyko niezamierzonych naruszeń przepisów oraz nakładania sankcji na podmioty działające w dobrej wierze.

Z perspektywy samorządu szczególnie istotne są również potencjalne skutki społeczne i gospodarcze proponowanych zmian. Ograniczenie działalności handlowej na targowisku może prowadzić do spadku liczby przedsiębiorców, zmniejszenia wpływów z opłaty targowej oraz osłabienia lokalnej aktywności gospodarczej. W konsekwencji zagrożona może być stabilność funkcjonowania targowiska należącego do gminy.

Targowiska pełnią nie tylko funkcję handlową ale również społeczną - są miejscem pracy, integracji lokalnej społeczności oraz wsparcia dla mikroprzedsiębiorczości. W związku z tym regulacje dotyczące tej formy działalności powinny uwzględniać jej specyfikę oraz realne możliwości przedsiębiorców.

W naszej ocenie najbardziej racjonalnym rozwiązaniem byłoby ograniczenie stosowania systemu SENT do etapu importu oraz pierwszego wprowadzenia towaru do obrotu na terytorium Polski, przy jednoczesnym wyłączeniu handlu detalicznego i hurtowego prowadzonego w kraju, w szczególności na targowiskach.