

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU**

z dnia 2019 r.

w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego na stacji kolejowej Kłobuck

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) w związku z § 17 ust. 4 Statutu Gminy Kłobuck stanowiącego załącznik uchwały nr 291/XXX/2017 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 21 marca 2017 w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Kłobuck (Dz. Urzęd. Woj. Śląskiego poz. 1841 z późn. zm.) Rada Miejska w Kłobucku uchwała:

§ 1. Zaapelować do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego, Marszałka Województwa Śląskiego Pana Jakuba Chełstowskiego, Marszałka Województwa Łódzkiego Pana Grzegorza Schreibera oraz Zarządu Polskich Linii Kolejowych S.A o przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131: Chorzów Batory – Tczew, uwzględniającego w swoim zakresie stację „Kłobuck” oraz kompleksową modernizację peronów, budynku dworca oraz pozostałych budowli znajdujących się na jej terenie.

§ 2. Treść apelu stanowi załącznik uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Kłobucka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Kłobucku
z dnia 2019 r.

APEL

RADY MIEJSKIEJ W KŁOBUCKU z dnia 2019 roku

w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego na stacji kolejowej Kłobuck Rada Miejska w Kłobucku zwraca się z apelem do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego, Marszałka Województwa Śląskiego Pana Jakuba Chelstowskiego, Marszałka Województwa Łódzkiego Pana Grzegorza Schreibera oraz Zarządu Polskich Linii Kolejowych S.A. o przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131: Chorzów Batory – Tczew, uwzględniającego w swoim zakresie stację „Kłobuck” oraz kompleksową modernizację peronów, budynku dworca oraz pozostałych budowli znajdujących się na jej terenie.

Uzasadnienie

Podstawą apelu jest przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131, będącej historyczną „Magistralą Węglową” (Chorzów Batory – Tczew), z uwzględnieniem stacji „Kłobuck” wraz z kompleksową modernizacją budynku dworca oraz peronów.

Pogarszająca się sytuacja transportu publicznego w dużym stopniu dotyka Gminę Kłobuck. Rada Miejska w Kłobucku widzi szansę na poprawę jakości transportu publicznego, apelując o przywrócenie połączeń pasażerskich trasie linii kolejowej 131. Jednocześnie Rada wnosi o kompleksową modernizację budynku dworca oraz peronów stacji Kłobuck. Od momentu zatrzymania ruchu pasażerskiego stacji Kłobuck uniemożliwiono rozwój sieci komunikacyjnej, ale także i rozkwit samej stacji. Od dnia zatrzymania ruchu stacja przechodzi kryzys. Dworzec – obiekt zabytkowy niszczy się razem z infrastrukturą kolejową wokół niego. Zawieszenie połączeń pasażerskich na tej linii kolejowej przyczyniło się do degradacji infrastruktury kolejowej, w tym w szczególności budynków służących pasażerom oraz peronów kolejowych jak ma to obecnie miejsce w przypadku stacji Kłobuck.

Przez miasto Kłobuck oraz powiat kłobucki przebiega zbudowana w okresie międzywojennym linia kolejowa Śląsk – Gdynia. O jej doprowadzeniu myślano już w latach 20-tych XX wieku. To wtedy władze miejskie Kłobucka rozpoczęły starania o przedłużenie istniejącej na linii Praszka – Parzymiechy kolejki wąskotorowej przez Kłobuck do Częstochowy, co byłoby udogodnieniem i z założenia miałyby podnosić przemysł i handel oraz dowóz węgla z Zagłębia Dąbrowskiego. Już wtedy w przypadku większych transportów magistrala kolejowa Śląsk – Gdynia pozostawała niezastąpiona.

Ruch kolejowy nie jest uzależniony od utrudnień w ruchu drogowym. Ma przewidywalny czas przejazdu, niezależnie od pory dnia, czy warunków pogodowych. Podróż pociągiem jest bezpieczniejsza niż poruszanie się samochodem. Obecnie wyłączony ruch kolejowy na naszym terenie niesie za sobą negatywne skutki ekonomiczne i społeczne. Brak możliwości swobodnego przemieszczania się bezpiecznym transportem (do jakich niewątpliwie należy kolej) do pracy, szkół oraz ośrodków zdrowia negatywnie wpływa na mieszkańców. Kolej od lat jest podstawowym środkiem transportu. W całej Unii Europejskiej sieć kolejowa rozkwita i zapewnia małym miejscowościom możliwie szybki dostęp do obszarów metropolitalnych. Modernizacja stacji Kłobuck może umożliwić mieszkańcom gminy na bezpośredni dojazd do dużych ośrodków miejskich pomiędzy, którymi są ulokowane m. in. miasta Katowice i Łódź. Wznowienie pasażerskiego ruchu kolejowego w naszym terenie umożliwiłoby także mieszkańcom tych miast na

swobody przyjazd do gmin położonych w dolinie Liswarty, co pozytywnie odbiłoby się na lokalnej turystyce.

W lipcu 2015 roku na „Dworcu Kolejowym” w Kłobucku gościła pani Premier Beata Szydło, która poparła inicjatywę odtworzenia połączeń pasażerskich w Kłobucku oraz remont budynków i rewitalizację w obrębie dotychczasowego dworca PKP.

Podsumowując, w czasie kiedy coraz większy nacisk kładziony jest na niskoemisyjne środki transportu, a wykluczenie cywilizacyjne wciąż jest palącym problemem społecznym, odtworzenie linii funkcjonującej ponad sto lat, wpływającej przez ten czas na rozwój społeczny i gospodarczy obszaru gminy Kłobuck, wydaje się koniecznością.

W związku z powyższymi argumentami Rada Miejska w Kłobucku prosi o przychyłność wszystkich adresatów apelu przy rozpatrywaniu przedstawionych postulatów. Ich realizacja wpłynie pozytywnie na rozwój gospodarczy, społeczny, ekonomiczny i kulturowy gminy Kłobuck oraz gmin sąsiadujących, leżących na pograniczu województw Śląskiego i Łódzkiego.

UZASADNIENIE

Apel dotyczy przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131, będącej historyczną „Magistralą Węglową” (Chorzów Batory – Tczew), z uwzględnieniem stacji „Kłobuck” wraz z kompleksową modernizacją budynku dworca oraz peronów. Rada Miejska w Kłobucku zwróciła się z apelem do Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego, Marszałka Województwa Śląskiego Pana Jakuba Chełstowskiego, Marszałka Województwa Łódzkiego Pana Grzegorza Schreibera oraz Zarządu Polskich Linii Kolejowych S.A. o przywrócenie ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131: Chorzów Batory – Tczew, uwzględniającego w swoim zakresie stację „Kłobuck” oraz kompleksową modernizację peronów, budynku dworca oraz pozostałych budowli znajdujących się na jej terenie.

Wyłączony ruch kolejowy na terenie Gminy Kłobuck obecnie niesie za sobą negatywne skutki ekonomiczne i społeczne. W czasie kiedy coraz większy nacisk kładziony jest na niskoemisyjne środki transportu, a wykluczenie cywilizacyjne wciąż jest palącym problemem społecznym, odtworzenie linii funkcjonującej ponad sto lat, wpływającej przez ten czas na rozwój społeczny i gospodarczy obszaru gminy Kłobuck, wydaje się koniecznością.