

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa  
[Grzegorz.Sokolowski2@plk-sa.pl](mailto:Grzegorz.Sokolowski2@plk-sa.pl)  
tel. kom. +48 797305405

*Bilwo Kady  
Proszę o przekazanie radny  
z materialem na X sesję  
w „Sprawach różnyd”  
12.VI.2019r  
Tfer*

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st.  
Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem  
KRS 0000037568. NIP 113-23-16-427, REGON 017319027  
Kapitał zakładowy 20 424 936 000,00 w całości wpłacony  
Zarządzamy państwową infrastrukturą kolejową.  
Udostępniamy trasy kolejowe dla przewozów pasażerskich i towarowych.  
Utrzymujemy i modernizujemy powierzoną nam sieć linii kolejowych z dbałością o środowisko.

#### Ochrona Danych Osobowych:

- 1) Administratorem danych osobowych zgromadzonych w programie pocztowym jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74, zwana dalej Spółką.
- 2) Podjęcie przez Panią/Pana lub podjęcie przez Spółkę z Panią/Panem komunikacji e-mail powoduje, że adres e-mail oraz inne dane osobowe podane przez Panią/Pana w wiadomości, np. imię i nazwisko, zostają wprowadzone do zbioru Rejestr korespondencji prowadzonym przez Spółkę, w programie pocztowym.
- 3) W Spółce, począwszy od dnia 25-05-2018 r., funkcjonuje adres e-mail: [iod.plk@plk-sa.pl](mailto:iod.plk@plk-sa.pl) Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę.
- 4) Pozostałe, szczegółowe informacje kierowane do Pani/Pana w ramach realizacji obowiązku informacyjnego związanego z Pani/Pana korespondencją e-mail, zamieszczone są na stronie internetowej Spółki, pod adresem:  
[https://www.plk-sa.pl/files/public/user\\_upload/pdf/Bezpieczenstwo Informacji/Informacja dla osob korespondujacych poprzez e-mail.pdf](https://www.plk-sa.pl/files/public/user_upload/pdf/Bezpieczenstwo_Informacji/Informacja_dla_osob_korespondujacych_poprzez_e-mail.pdf)  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)  
[www.plk-inwestycje.pl](http://www.plk-inwestycje.pl)

Wydrukuj wiadomość tylko wtedy, gdy jest to niezbędne

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Zarząd  
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa  
tel. (22) 47 320 00  
fax (22) 47 339 43  
e-mail: [sekretariat.lk@plk-sa.pl](mailto:sekretariat.lk@plk-sa.pl)  
[www.plk-sa.pl](http://www.plk-sa.pl)

  
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ISR2-071-091/2019

Warszawa, 4 czerwca 2019r.

Pan Józef Batóg  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Kłobucku  
ul. 11 listopada 6  
42-100 Kłobuck

W odpowiedzi na pismo nr RM.033.04.2019 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej PKP PLK S.A.) dotyczące przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131 z uwzględnieniem stacji Kłobuck informuje, iż przywrócenie ruchu pasażerskiego zależne jest od decyzji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego, który jest odpowiedzialny za organizację pasażerskich przewozów kolejowych na terenie województwa.

W chwili obecnej PKP PLK S.A. dysponuje stanowiskiem Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego (załącznik nr 1 do niniejszego pisma), z którego jasno wynika, iż Marszałek Województwa Śląskiego nie planuje uruchomienia przewozów pasażerskich na linii kolejowej 131, na odcinku Herby Nowe – granica województwa – Chorzew Siemkowice (a więc na odcinku, na którym znajduje się stacja Kłobuck).

Odnosząc się do budynku dworca znajdującego się na stacji Kłobuck, PKP PLK informuje, iż budynek ten nie jest własnością naszej Spółki, w związku z powyższym nie możemy zająć stanowiska w kwestii jego przebudowy. Wszelkie zapytania dotyczące takich działań należy kierować do właściciela obiektu.

W kwestii peronów pragniemy poinformować, że obecnie zabudowane w rejonie stacji perony są od wielu lat wyłączone z eksploatacji oraz niedostosowane do obowiązujących przepisów i norm technicznych. Powyższe, wraz z informacją uzyskaną od Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego dotyczącą braku przywrócenia ruchu pasażerskiego na odcinku linii kolejowej nr 131, przy którym znajduje się stacja Kłobuck, uzasadnia decyzję o rozebraniu istniejących peronów.

Niemniej jednak PKP PLK S.A. w ramach prowadzonej inwestycji na linii kolejowej 131 planuje pozostawienie miejsca na budowę nowych peronów o dł. 150 m w przypadku przywrócenia ruchu pociągów.

CZŁONK ZARZĄDU

Arnold Brech

Do wiadomości: IRE Śląski

Załączniki:

1. Stanowisko Urzędu Marszałkowskiego woj. Śląskiego

Opracował:

Grzegorz Sokołowski

e-mail: [grzegorz.sokolowski2@plk-sa.pl](mailto:grzegorz.sokolowski2@plk-sa.pl)

tel. 22 473 29 01

CZŁONK ZARZĄDU

Redosław Celiński



Województwo  
Śląskie

Katowice, 09 sierpnia 2018 r.  
KT-OT.8064.8.2017.SJ  
KT-OT.KW-01208/18

Pan  
Marek Kubera  
Dyrektor  
Biura Przygotowania Inwestycji  
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

### Dotyczy przewozów pasażerskich na linii 131.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI  
I TRANSPORTU

ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice

TEL. +48 32 77 40 934  
FAX. +48 32 77 40 935

transport@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

W nawiązaniu do pisma IPD5K2-203-RSW-036/18 z dnia 04 lipca 2018 roku z uwzględnieniem informacji dodatkowych przekazanych pismem IPD5K2-203-RSW-036/18 z dnia 03 sierpnia 2018 roku Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego przedstawia poniżej swoje stanowisko w sprawach pasażerskich przewozów kolejowych organizowanych przez Województwo na linii 131.

#### 1. Zakładane relacje.

Na chwilę obecną planowane jest utrzymanie obecnych relacji. Podstawowe relacje to:

- ⇒ (Oświęcim) Katowice – Tarnowskie Góry – Lubliniec,
- ⇒ Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa,

oraz jako uzupełnienie, szczególnie w godzinach szczytowych:

- ⇒ Katowice – Tarnowskie Góry,
- ⇒ Tarnowskie Góry – Częstochowa,
- ⇒ (Oświęcim) Katowice – Bytom.

Docelowo, celem wyeliminowania czasu potrzebnego na skomunikowania pociągów w stacji Lubliniec przewiduje się w porozumieniu z Urzędem Marszałkowskim Województwa Opolskiego wydłużenie relacji (Oświęcim) Katowice – Lubliniec do stacji Kluczbork na zasadzie wymiany pracy eksploatacyjnej z Województwem Opolskim.

Po zakończeniu inwestycji na linii 182 planowane jest uruchomienie relacji:

- ⇒ Katowice – Tarnowskie Góry – Pyrzowice Lotnisko.

Na odcinku Herby Nowe – granica województwa – Chorzew Siemkowice aktualnie Województwo Śląskie nie organizuje i nie planuje połączeń. W/w odcinek nie jest też uwzględniony w *Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Śląskiego*

#### 2. Częstotliwość poszczególnych relacji.

2.1. W rozkładzie jazdy na 2017/2018 są uruchamiane pociągi w następujących relacjach:

- ⇒ (Oświęcim) Katowice – Lubliniec:
  - w dni robocze 11 par,
  - w dni świąteczne 7 par.

- ⇒ Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa:
    - w dni robocze 5 – par,
    - w dni świąteczne - 2 pary.
  - ⇒ Katowice – Bytom – 1 para w dni robocze
- 2.2. W rozkładzie jazdy na 2018/2019 planowane do uruchomienia są pociągi w relacjach:**
- ⇒ (Oświęcim) Katowice – Lubliniec:
    - w dni robocze 11 par,
    - w dni świąteczne 9 par.
  - ⇒ Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa:
    - w dni robocze - 5 par,
    - w dni świąteczne 2 pary
  - ⇒ Katowice – Bytom – 1 para w dni robocze.
  - ⇒ Katowice – Tarnowskie Góry – 1 para kursująca codziennie.
  - ⇒ Tarnowskie Góry – Częstochowa – 1 para kursująca w dni robocze.
- 2.3. Od rozkładu jazdy na 2020/2021 planowane do uruchomienia są pociągi w relacjach:**
- ⇒ (Oświęcim) Katowice – Lubliniec:
    - w dni robocze 15 par,
    - w dni świąteczne 9 par.
  - ⇒ Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa:
    - w dni robocze - 5 par,
    - w dni świąteczne - 3 pary.
  - ⇒ Katowice – Bytom – 1 para w dni robocze.
  - ⇒ Katowice – Tarnowskie Góry – 1 para kursująca codziennie.
  - ⇒ Tarnowskie Góry – Częstochowa – 1 para kursująca w dni robocze.
- 2.4. Po zakończeniu inwestycji – budowa linii 182 są planowane do uruchomienia pociągi w relacjach:**
- ⇒ (Oświęcim) Katowice – Lubliniec:
    - w dni robocze 15 par,
    - w dni świąteczne 9 par.
  - ⇒ Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa:
    - w dni robocze - 5 par,
    - w dni świąteczne – 3 pary.
  - ⇒ Katowice – Pyrzowice Lotnisko – 4 pary codziennie.
  - ⇒ Tarnowskie Góry – Częstochowa – 1 para kursująca w dni robocze.

Częstotliwość kursowania pociągów na poszczególnych odcinkach linii 131 (Chorzów Batory - Tarnowskie Góry, Tarnowskie Góry – Kalety, Kalety – Kalina podg) przedstawia załącznik nr1.

Przedstawiona w piśmie IPD5K2-203-RSW-036/18 liczba pociągów pasażerskich na dobę w perspektywie roku 2050 zdaniem tutejszego Urzędu jest jak najbardziej realna dla odcinka Chorzów Batory – Tarnowskie Góry. Na odcinku Tarnowskie Góry – Kalety podane wartości są jednak zaniżona. Już w roku 2021 średnia dobowa ilość pociągów może tu wynieść 37,06. Tym bardziej istotna jest realizacja uwagi tut. Urzędu dotycząca czasu następstwa pociągów na odcinku Tarnowskie Góry – Kalety, który powinien ulec skróceniu do 5 minut z uwagi na konieczność skomunikowania W Tarnowskich Górach pociągów z/w kierunku Lublińca i Wielunia Uwaga ta została zgłoszona do WYG International SP. z o.o pismem KT-OT.8064.8.2017.GAJ(KT-OT.KW-00813/17) z dnia 5 lipca 2017 roku.

### 3. Oszacowanie kosztów.

Wzrost kosztów dostępu do infrastruktury będzie znaczący. Koszt ten w przypadku Operatora Koleje Śląskie stanowi w chwili obecnej ok 14% wszystkich ponoszonych kosztów. Wynik analizy przewidywanego wzrostu kosztów ukazują poniższe tabelki. Koszty te mogą być niższe, gdyż

wobec nie wskazania stawki dostępu na odcinki Tarnowskie Góry – Tarnowskie Góry TGE oraz Kalety – Kalina przyjęto dla obliczeń najwyższą podaną dla IV kategorii linii 131 stawkę dostępu w wysokości 8,76 zł/km.

*Tabela nr 1 – wyliczenie kosztów dostępu do infrastruktury pociągów zaplanowanych do kursowania od rozkładu 2020/2021, kursujących po linii kolejowej nr 131.*

Odcinek	Koszt dostępu za 1 pociąg		Roczny koszt dostępu wszystkich planowanych pociągów.	
	Obecny	Po modernizacji	Obecny	Po modernizacji
1.	2.	3.	4.	5.
Chorzów Batory – Tarnowskie Góry	104,83 zł	201,80 zł	1 109 730,38 zł	2 136 254,80 zł
Tarnowskie Góry – Kalety	41,06 zł	69,30 zł	555 500,74 zł	937 559,70 zł
Kalety – Herby Nowe	84,70 zł	188,10 zł	270 531,80 zł	600 791,40 zł
Kalety – Kalina (Herby Stare)	76,34 zł	167,61 zł	38 322,68 zł	84 140,22 zł
Całkowity roczny koszt dostępu do infrastruktury			2 019 903,14 zł	3 712 928,58 zł

*Tabela nr 2 – wyliczenie kosztów dostępu do infrastruktury pociągów zaplanowanych do kursowania po realizacji projektu reaktywacji linii kolejowej 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie warunkowanych finansowaniem przewozów metropolitalnych przez GZM, kursujących po linii kolejowej nr 131.*

Odcinek	Koszt dostępu za 1 pociąg		Roczny koszt dostępu wszystkich planowanych pociągów.	
	Obecny	Po modernizacji	Obecny	Po modernizacji
1.	2.	3.	4.	5.
Chorzów Batory – Tarnowskie Góry	104,83 zł	201,80 zł	1 310 584,66 zł	2 522 903,60 zł
Tarnowskie Góry – Kalety	41,06 zł	69,30 zł	675 395,94 zł	814 193,00 zł
Kalety – Herby Nowe	84,70 zł	188,10 zł	270 531,80 zł	600 791,40 zł
Kalety – Kalina (Herby Stare)	76,34 zł	167,61 zł	38,322,68 zł	84 140,22 zł
Całkowity roczny koszt dostępu do infrastruktury			2 294 835,08 zł	4 022 028,22 zł

Jak wynika z powyższych tabeli całkowity wzrost kosztów dostępu do infrastruktury dla wszystkich planowanych do uruchomienia pociągów wynosi od 1 693 025,44 zł (tab.1) a w przypadku przywrócenia ruchu na linii 182 do kwoty 1 727 193,14 zł.

Wzrost kosztów dostępu do infrastruktury według ilości pociągów zaplanowanych do uruchomienia od rozkładu 2020/2021 stanowi niespełna 1% kwoty zaplanowanej w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskie wysokości rekompensaty do kolejowych przewozów pasażerskich.

Do obliczenia całkowitych kosztów jakie może ponieść Województwo Śląskie w związku z uruchomieniem od rozkładu jazdy 2020/2021 dodatkowych pociągów z uwzględnieniem wzrostu kosztów dostępu do infrastruktury na linii 131 przyjęto średnią stawkę rekompensaty wypłacanej Operatorom, która wynosi na dzień dzisiejszy 18,69 zł. Zgodnie z danymi z pkt 2.3. od rozkładu 2020/2021 koszt wypłacanej rekompensaty za nowo uruchomione pociągi wyniesie:

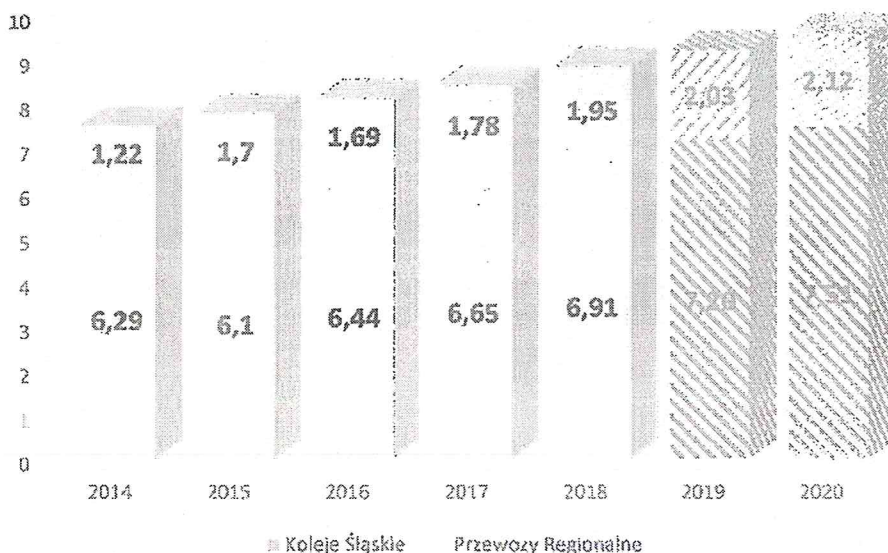
- dla relacji Katowice – Lubliniec – 3 057 495,01 zł,
- dla relacji Tarnowskie Góry – Wieluń Dąbrowa – 417 251,41 zł, co w sumie stanowi kwotę 3 474 746,42 zł. Kwota ta mieści się w granicach kwot ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Uwzględniając wzrost kosztów dostępu do infrastruktury na linii kolejowej 131 należy przyjąć, że całkowity poziom finansowania nie przekroczy (wraz z nowo uruchamianymi pociągami) kwoty 5 219 679,20 zł.

W rzeczywistości poziom obciążeń finansowych nowo uruchamianych pociągów może okazać się niższy głównie ze względu na:

- ⇒ wykorzystywanie nowego taboru, co w znacznym stopniu obniża koszty operatorów,
- ⇒ możliwy wzrost przychodów spowodowany uatrakcyjnieniem oferty,
- ⇒ coroczne obniżanie jednostkowych stawek rekompensaty, dzięki czemu od roku 2014 pomimo stałej kwoty rekompensaty wzrasta wielkość pracy eksploatacyjnej.

Wykres 1. Praca eksploatacyjna w mln km w latach 2014 – 2018 wykonywana na zlecenie Województwa Śląskiego z uwzględnieniem planów na lata 2019 i 2020.



Jak wynika z powyższego wykresu coroczny wzrost wielkości pracy eksploatacyjnej wynosi przeciętnie 4,22% przy czym najmniejszy wzrost wyniósł 3,69% (rok 2017 do 2016), a największy 5,10% (rok 2018 do 2017). Przyjmując taką tendencję za stałą – co w najbliższych latach jest realne, można się spodziewać wielkości pracy eksploatacyjnej w roku 2020 na poziomie 9 623 562 km, czyli o 763 562 km więcej, niżeli plan na rok 2018.


#### 4. Dostępność taboru.

Dzięki modernizacji Linii 131 nastąpi znaczne skrócenie czasów przejazdu. Umożliwi to dużo lepsze wykorzystanie dostępnego taboru. Pomimo planowanego zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów nie spowoduje to konieczności zwiększenia ilości taboru do obsługi tych pociągów. Konieczność taka może nastąpić dopiero w przypadku uruchomienia przewozów na linii 182.

Reasumując należy stwierdzić, że uruchomienie nowych pociągów oraz przewidywany wzrost kosztów dostępu do Infrastruktury nie powoduje w chwili obecnej konieczności zmian w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Śląskiego.

Dodatkowo informuję, że rozpoczęto rozmowy z Górnosląsko-Zagłębiowską Metropolią na temat zasad współpracy w organizacji kolejowego transportu publicznego. W wyniku tych rozmów może okazać się, że obciążenia finansowe ponoszone przez Województwo Śląskie będą mniejsze od przedstawionych powyżej, a być może stworzona zostanie możliwość dalszego zwiększenia przewozów.

Wydział Transportu  
Urząd Województwa Śląskiego  
Katowice, ul. Słowackiego 17  
41-500 Katowice



Otrzymują: Adresat,  
kopia a/a.

Ilości pociągów kursujących po linii 131 (z podziałem na odcinki)  
(obecne i planowane)

lp	Odcinek		Pociągi kursujące i planowane do kursowania wg rozkładu jazdy:								po roku 2024 (po zakończeniu inwestycji "Budowa linii 182")	
			2017/2018		2018/2019		po 2020		W dni			
			robocze	świętne	robocze	świętne	robocze	świętne	robocze	świętne		
od stacji (posterunku)		do stacji (posterunku)		W dni		W dni		W dni		robocze	świętne	
1.	Katowice	Tarnowskie Góry	24 <sup>1)</sup>	16	26 <sup>1)</sup>	18	34	18	34	18	38 <sup>4)</sup>	26
2.	Tarnowskie Góry	Kalety	33 <sup>3)</sup>	18	35 <sup>3)</sup>	22	43 <sup>3)</sup>	24	43 <sup>3)</sup>	24	51 <sup>3)</sup>	32
3.	Kalety	Kalina podg (Herby Nowe/Herby Stare	12 <sup>2)</sup>	4	12 <sup>2)</sup>	4	12 <sup>2)</sup>	6	12 <sup>2)</sup>	6	12 <sup>2)</sup>	6

Objaśnienia:

1) w tym 1 para (2 pociągi) w relacji Katowice - Bytom

2) w tym:

relacja Tarn. Góry - Wieluń Dąbrowa 5 par (10 pociągów)

relacja Tar. Góry - Częstochowa 1 para (2 pociągi)

3) w tym jeden pociąg relacji Katowice - Częstochowa przez Lubliniec

4) w tym:

relacja Katowice Lubliniec 15 par (30 pociągów)

relacja Katowice - TG -Pyrzowice lotnisko 4 pary (8 pociągów)