

Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Departament Infrastruktury

al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź
www.lodzkie.pl

tel. /+48/ 42 663 31 50
fax /+48/ 42 663 31 52
infrastruktura@lodzkie.pl

Biuro Rady

Proszę o przebaczenie
wadnym druku elektronicznemu
w Sprawach województwa
na X Sesji
m-cvi.2019

Adres do korespondencji
Biuro podawcze
al. Piłsudskiego 8
90-051 Łódź

Łódź, dnia 14 czerwca 2019 r.

IFIV.8064.10.2019

**Pan
Józef Batóg
Przewodniczący
Rady Miejskiej w Kłobucku**

Dotyczy: reaktywacji linii nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Tczew w celu uruchomienia kolejowych przewozów pasażerskich.

W odpowiedzi na pismo Pana Przewodniczącego znak: RM.033.04.2019 z dnia 16.05.2019 r. w sprawie reaktywacji linii nr 131 na odcinku Chorzów Batory – Tczew w celu uruchomienia kolejowych przewozów pasażerskich informuję, że połączenia te przebiegają przez tereny kilku województw tj. śląskiego, łódzkiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego i pomorskiego, co czyni je połączeniami międzywojewódzkimi. Ustawowym organizatorem przewozów międzywojewódzkich jest minister właściwy do spraw transportu i do jego głównej kompetencji należy dofinansowanie kursowania międzywojewódzkich pociągów pośpiesznych, zabezpieczając podstawowe potrzeby społeczne.

Województwo Łódzkie w celu zapobieżenia wykluczeniu z obsługi kolejną południowo-zachodniej części województwa na etapie prac nad Projektem modernizacji linii kolejowej nr 131 pn.: „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo” uczestniczyło w 2018 r. w rozmowach ze spółką PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizującą ww. Projekt oraz przedstawicielami Inicjatywy JASPERS, Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Projekt ten pod koniec grudnia 2018 r. uzyskał dofinansowanie ze środków UE w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

W efekcie prowadzonych przez Województwo Łódzkie działań w sierpniu 2018 r. uzyskaliśmy pozytywną decyzję Prezesa Zarządu PKP PLK S.A. odnośnie zapewnienia infrastruktury przystankowej na linii 131 oraz 146 na odcinku od Zduńskiej Woli w kierunku Częstochowy umożliwiającej prowadzenie przewozów pasażerskich.

Po zakończeniu prac modernizacyjnych przez Zarządcę infrastruktury, na odcinku linii 131 Chorzew – Siemkowice – Zduńska Wola Karsznice przystosowujących infrastrukturę kolejową do prędkości 140 km/h i zapewnianiu infrastruktury przystankowej zamierza wznowić przewozy pasażerskie na ww. linii oraz na linii nr 146 w kierunku Częstochowy. Przedmiotem zainteresowania Województwa Łódzkiego jest również wznowienie przewozów pasażerskich na linii 131 w kierunku Poddębic.

Jednocześnie zastrzegamy, że wznowienie przewozów przez Województwo Łódzkie na linii komunikacyjnej Zduńska Wola – Chorzew Siemkowice – kierunek Częstochowa uwarunkowane jest zakończeniem inwestycji przez PKP PLK S.A. z zachowaniem istniejących peronów na stacjach i przystankach osobowych na liniach kolejowych nr 131 i 146 oraz podniesieniem prędkości na linii 131 do 140 km/h dla składów pasażerskich oraz z zapewnieniem odpowiednich środków finansowych na realizację przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Podkreślenia wymaga również fakt, że obecnie „Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do roku 2030”, określający sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej przez Województwo Łódzkie, na dzień dzisiejszy nie przewiduje organizacji przewozów na linii nr 131. Zatem wznowienie przewozów, związane będzie również z koniecznością aktualizacji „Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Łódzkiego do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Łódzkiego.

Dyrektor
Grzegorz Jaszczykowski
Grzegorz Jaszczykowski

Do wiadomości:

1. Pan Jakub Chełstowski
Marszałek Województwa Śląskiego,
2. Zarząd Polskich Linii Kolejowych S.A.
3. Ministerstwo Infrastruktury.

