

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Departament Kolejnictwa

Znak sprawy: DTK-8.4602.86.2019

Biuro Rady

*Proszę o ponowne
wpisanie radcy w
deklarację w sprawie
na najbliższe sesje*

Warszawa, dnia 26 czerwca 2019 r.

URZĄD MIEJSKI W KŁOBUCKU
Kancelaria Ogólna

*Spowoladi
rozlych
3. vii. 2019.*

Wpłynęło 2019 -06- 28

L.dz. 4354
Ilość załączników
Przekazano do załatwienia

Pan **Józef Batóg**
Przewodniczący Rady Miejskiej w Kłobucku

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do pisma z dnia 16 maja 2019 r., przekazanego do Ministerstwa Infrastruktury przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów przy piśmie nr BPRM.218.2.25.2019.IG(2) z dnia 23 maja 2019 r., dotyczącego Uchwały nr 87/VII/2019 Rady Miejskiej w Kłobucku z dnia 7 maja 2019 r. w sprawie przywrócenia ruchu pasażerskiego na stacji kolejowej Kłobuck, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższego stanowiska.

Zasady organizowania pasażerskich przewozów kolejowych określają przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016 i 2435), zwanej dalej w skrócie „ustawą”.

Zgodnie z ustawą, organizatorem publicznego transportu zbiorowego w przewozach międzywojewódzkich może być samorząd województwa, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między samorządami województw właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej – na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

Ponadto, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b ustawy, organizatorem publicznego transportu zbiorowego w zakresie międzywojewódzkich przewozów pasażerskich jest samorząd województwa właściwy ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej.

Informuję, że ustawa nadała organizatorom uprawnienia do wyboru organizacji rynku transportu publicznego, z uwzględnieniem lokalnych i regionalnych uwarunkowań tego rynku oraz uprawnienia do ustalenia oferty przewozowej, której wielkość jest uzależniona od możliwości ich współfinansowania z budżetu organizatorów.

Zgodnie z zasadą samorządności i pomocniczości organizacja rynku regionalnego transportu publicznego oraz oferta przewozowa w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora transportu publicznego, w tym przypadku samorządu województwa śląskiego.

Wyjaśniam, że minister właściwy do spraw transportu jako ustawowy organizator kolejowych połączeń międzywojewódzkich zamawia na podstawie Umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w *rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 874). Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, czyli tzw. „Plan transportowy”, określa trasy stanowiące sieć połączeń międzywojewódzkich i międzynarodowych, na których priorytetem jest zapewnienie odpowiedniej dalekobieżnej oferty przewozowej. Informuję, że linia kolejowa nr 131 na odcinku Zduńska Woła Karsznice – Nowe Herby nie została ujęta w Planie transportowym ministra właściwego do spraw transportu.

Relacje, które nie są zamawiane przez ministra właściwego do spraw transportu ale mimo to są istotne z uwagi na potrzeby transportowe lokalnej społeczności, powinny stanowić uzupełnienie oferty ministra na poziomie regionalnym.

Odnosnie kwestii dotyczącej modernizacji dworca oraz peronów na stacji Kłobuck, na wstępie informuję, że zarządcy infrastruktury PKP S.A. oraz PKP PLK S.A. planując prace modernizacyjne zobowiązani są od przemysłanego, racjonalnego i gospodarnego działania w tym zakresie. Podejmując decyzję co do zakresu planowanych prac na danym obszarze, w pierwszej kolejności zobowiązani są do uwzględnienia funkcji jaką pełnią dany dworzec/linia kolejowa. Deklaracja ze strony właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego, tu samorządu województwa, wiążącej woli do prowadzenia ruchu pasażerskiego daje zarządcy

infrastruktury (PKP S.A. i PKP PLK S.A.) podstawę do podjęcia działań zmierzających do poprawy stanu infrastruktury pasażerskiej. W sytuacji, kiedy ruch na przedmiotowej linii nie jest prowadzony i organizator nie deklaruje woli do wszczęcia takich przewozów, inwestowanie w infrastrukturę ze strony zarządcy może zostać uznane za niegospodarność.

Zgodnie z przedstawionymi stanowiskami PKP S.A. oraz PKP PLK S.A. wyjaśniam, że w przypadku przywrócenia ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 131, zostanie przeprowadzona analiza zasadności modernizacji dworca kolejowego w Kłobucku. Poza wymogiem lokalizacji dworca przy czynnej linii kolejowej, pod uwagę będą brane takie kryteria jak m.in. stan techniczny dworca; planowany koszyk usług dostosowany do potencjału pasażerskiego; współpraca z gminą w kwestii zagospodarowania powierzchni użytkowej dworca.

PKP PLK S.A. ujęła prace modernizacyjne stacji Kłobuck w zakresie rzeczowym projektu inwestycyjnego POLiŚ 5.1-14 „Prace na linii kolejowym CE-65 na odcinku Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo, odcinek Chorzów Batory – Zduńska Wola Karsznice km 5,900 – 170,212”, Lot C „Prace na liniach kolejowych 131, 686, 687, 704 na odcinku Kalina (km 66,800) – Rusiec Łódzki (km 137,500)” (postępowanie przetargowe jest w toku). Przewiduje się, że modernizacja całego ww. odcinka obejmie prace w zakresie m. in. nawierzchni torowej, obiektów inżynierskich, urządzeń sterowania ruchem kolejowym i sieci trakcyjnej.

Informuję, że w momencie uzyskania przez PKP S.A. i PKP PLK S.A. jednoznacznej deklaracji ze strony organizatora publicznego transportu zbiorowego – Marszałka Województwa Śląskiego – o uruchomieniu przewozów pasażerskich po linii nr 131 na omawianym odcinku, podjęte zostaną działania związane z przywróceniem pierwotnej funkcji stacji Kłobuck oraz podjęta zostanie decyzja w sprawie dworca w Kłobucku.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Jakub Kapturzak

Zastępca Dyrektora

Do wiadomości:

- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (nr BPRM.218.2.25.2019.IG(2))

- Pan Ireneusz Merchel, Prezes Zarządu PKP PLK S.A.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	80936.305986.233694
Nazwa dokumentu	odp.RM w Kłobocku, lk 131 przewozy.pdf
Tytuł dokumentu	odp.RM w Kłobocku, lk 131 przewozy
Sygnatura dokumentu	DTK-8.4602.86.2019
Data dokumentu	2019-06-26
Skrót dokumentu	E7B661D8E48A2F4BBC9C446DB768D20C85F9E919
Wersja dokumentu	1.13
Data podpisu	2019-06-26 23:56:17
Podpisane przez	Jakub Tadeusz Kapturzak Zastępca Dyrektora

EZD 3.71.481.481.16643

Data wydruku: 2019-06-27

Autor wydruku: Milińska Monika (Specjalista)

